

1. INDICADOR DE LUGAR /  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

**SKUL – TULUA**  
Heriberto Gil Martínez

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

**Coordenadas ARP:** 04 05 40,23 N 076 13 26,20 W  
**Distancia y dirección a la ciudad:** Tuluá (Valle del Cauca)  
**Elevación:** 954.6 m / 3132 ft  
**Temperatura de referencia:** 28 °C  
**Declinación magnética:** 06° 00' (Abr 2019) / 00° 09' W/año  
**Administración:** Alcaldía Tuluá / Fuerza Aérea Colombiana (Convenio)  
**Dirección:** NIL  
**Teléfono:** 091 3159800 Ext 3818 092 2248477 ATS 419  
IP FAC: 050-3818 Ext. Trunking: 7131  
**Fax:** NIL  
**AFS:** NIL  
**Tránsito autorizado:** VFR hasta puesta del sol  
**Observaciones:** NIL

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

**Aeropuerto:** HJ  
**Aduana e Inmigración:** No  
**Médicos y sanidad:** Sujeto a disponibilidad  
**AIS/ARO:** 1100-2300 (FAC)  
**MET:** 1100-2300 (FAC)  
**ATS:** 1100-2300 (FAC)  
**Abastecimiento de combustible:** 1100-2300 (Aeronaves FAC)  
**Aeródromo y Plataforma:** 1100-2300 (FAC)  
**Seguridad:** NIL  
**Observaciones:**

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

**Instalaciones para el manejo de carga:** Rampa de mantenimiento y despacho  
**Tipos de combustible:** JET A-1 AVGAS 100-130  
**Tipos de lubricantes:** NIL  
**Espacio disponible en hangar:** No  
**Instalaciones para reparaciones:** No  
**Observaciones:** La FUERZA AEREA COLOMBIANA **NO** suministrará ningún servicio de seguridad tales como: bomberos aeronáuticos, control de semovientes, vehículos e intrusos ni en rampa ni en pista, separación de aeronaves en superficie, control FOD, ni ningún otro servicio diferente al de ATS. Las aeronaves que se parqueen en rampa y zona de grama lo harán bajo su responsabilidad.

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

**Hoteles:** Zona urbana del municipio  
**Restaurantes:** NIL  
**Transporte:** NIL  
**Instalaciones médicas:** NIL  
**Banco:** No  
**Oficina postal:** No  
**Información turística:** No  
**Observaciones:** NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO

**Categoría:** NIL  
**Equipo de salvamento:** No  
**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** NIL  
**Observaciones:** NIL

7. REMOCIÓN DE OBSTACULOS

**Equipos:** No  
**Prioridad de limpieza:** No  
**Observaciones:** NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

**Plataforma:** **Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** NIL  
**Calles de rodaje:** **Anchura:** A 23 m  
B 15 m  
**Superficie:** Asfalto y Gravilla  
**Resistencia:** NIL  
**Posiciones de comprobación:**  
**VOR:** S  
**INS:** No  
**Altímetro:** NIL

**Observaciones:** Plataforma limitada, toda aeronave con destino este aeródromo debe coordinar previamente con torre de control, para disponibilidad de parqueo.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

**Sistema de guía de rodaje:** No

**Señalización de RWY:** Ejes de pista, toma de contacto y umbral señalados con pintura, Mangaveletas en cada extremo de pista.

**Señalización de TWY:** No

**Observaciones:** NIL

10. OBSTACULOS

**En áreas de aproximación y despegue:** No

**Observaciones:** NIL

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

**Oficina MET:** Torre de Control  
**Horario:** 1100-2300  
**TAF/ Periodo de validez:** No  
**Pronostico de aterrizaje:** No  
**Información:** NIL  
**Documento de vuelo:** No  
**Idioma:** español  
**Cartas:** No  
**Equipo suplementario:** No  
**Dependencias ATS atendidas:** TWR  
**Información adicional:** No  
**Observaciones:** Información suministrada por el ATC de la fuerza Aérea Colombiana.

## 12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

2. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA										
RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
02	11,7 016	1.198 x 30	04 05 21,11 N 076 13 30,08 W	3132	No	No	NIL	NIL	NIL	Pavimento flexible
20	191,7 196	1.198 x 30	04 05 59,34 N 076 13 22,32 W	3121	No	No	NIL	NIL	NIL	
Observaciones: Dimensiones de la franja de pista por determinar de acuerdo con evaluación de obstáculos y características del terreno										

Perfil: No

## 13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	1.198	1.198	1.198	1.198
20	1.198	1.198	1.198	1.198
Observaciones: NIL				

## 14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI <sup>(1)</sup> APAPI <sup>(2)</sup>	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
02	No	No	No	No	No	No	No	No	No
20	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Observaciones: NIL									

## 15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI <sup>(1)</sup> LDI <sup>(2)</sup>	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
No	(1) 1 cerca THR 02	No	No	No	NIL

## 16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

## 17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Tuluá ATZ: Circulo de 04 NM de radio centrado en el ARP.	5000 FT AMSL GND	NIL	Heriberto Gil Martínez TWR ESP/ENG	18.000 FT

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Heriberto Gil Martínez TWR	123,1 MHz	1100-2300	NIL

**19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE**

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	ULQ	117.7 MHz	H24	04 05 24 N 76 13 25 W	3132	Cobertura 100 NM
DME	ULQ	124 X	H24	04 05 24 N 76 13 25 W	3132	Cobertura 150 NM

**20. REGLAMENTACION LOCAL**

La FUERZA AEREA COLOMBIANA solo suministrará servicio de control de tránsito aéreo en el ATZ.

La FUERZA AEREA COLOMBIANA **NO** suministrará ningún tipo de servicio de seguridad aérea y física en pista y en rampa.

La FUERZA AEREA COLOMBIANA **NO** suministrará ningún servicio de seguridad tales como: bomberos aeronáuticos, control de semovientes, vehículos e intrusos ni en rampa ni en pista, separación de aeronaves en superficie, control FOD, ni ningún otro servicio diferente al de ATS.

Las aeronaves que se parqueen en la rampa y zona de grama lo harán bajo su responsabilidad.

Solo se permiten 04 aeronaves en entrenamiento de pista.

Aeronaves que soliciten realizar entrenamiento de pista, tomarán como referencia los circuitos de aeródromo utilizados por la FAC según manual público Airplane Flying Handbook FAA-H-8083-3b CHAP 7 Airport Traffic Patterns.

**Aeronaves saliendo:** Las aeronaves deberán solicitar la puesta en marcha en frecuencia 123.1 MHz (Pasajeros a Bordo y puertas cerradas). La torre realizará las transferencias de control de las aeronaves saliendo por el norte vía la Población de Andalucía y por el sur vía la población de San Pedro, conservando los niveles semicirculares y continuarán por los corredores CERRITO 1 o BUGA 2, según sea el caso.

**Aeronaves llegando:** La torre encaminará las aeronaves ingresando al circuito de tránsito según las condiciones que se encuentren en el aeródromo. Si la aeronave presume se encuentra en falla de comunicaciones, se deberá incorporar al Viento Derecho Pista 02 para realizar maniobra de sobrepaso perpendicular a la pista 800ft AGL a la altura del ARP (centro de pista), para esperar indicaciones por parte del ATC (Pistola de señales).

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO**

NIL

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

NIL

**23. INFORMACION SUPLEMENTARIA**

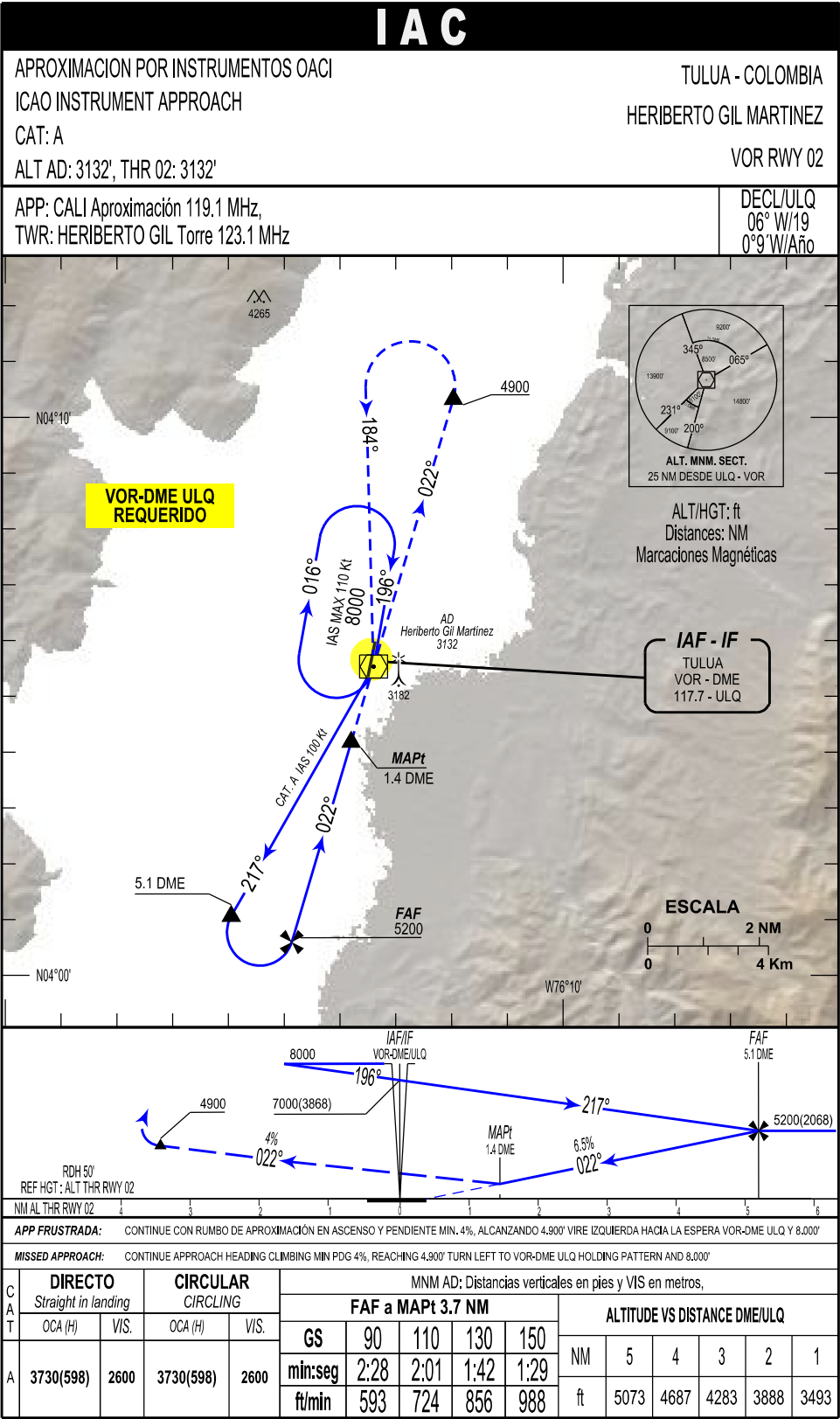
- Visibilidad de Torre Control reducida hacia la Pista 02 por árboles altos. Ejercer precaución.
- ATZ Aviación militar y civil en entrenamiento, ejercer precaución

PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO





PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO



PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO